

Technische Information

Nr. 8 · Seite 1

Anleitung zum Einsatz des Katec-Ganzmetall-Katalysators

Mit dieser Information soll das Verfahren einer methodischen Inspektion der Katalysator-Elemente von der Anlieferung bis zur Notwendigkeit einer Reaktivierung beschrieben werden.

1. Anlieferung und Lagerung

Verpackung der angelieferten Katalysator-Elemente öffnen und Liefergut auf eventuelle Transportschäden überprüfen.

Transportschäden umgehend der Lieferfirma bekannt geben. Elemente nach Anforderung zurückschicken.

Bei einwandfreier Beschaffenheit die Elemente wieder gut verpacken und in einem sauberen und trockenen Raum lagern.

Katalysator-Elemente sollen grundsätzlich in Räumen frei von Lösungsmittel-Dämpfen aufbewahrt werden.

Feuer- und Explosionsgefahr!

Elemente nur am Rahmen anfassen und Drücken und Reiben am Drahtgewebe vermeiden.

2. Überprüfung der Wirksamkeit der Katalysator-Elemente im Einsatz

Die Katalysator-Elemente sind als ein wertvoller Maschinenteil anzusehen und dementsprechend zu behandeln. Folgende Überprüfungen sollten in gewissen Zeitabständen ausgeführt werden:

Überprüfung der Abluft-Temperatur vor und nach dem Katalysator.

Überprüfung der Abgase nach dem Katalysator auf Geruch, Farbe (Dampf, Qualm).

Überprüfung des Druckverlustes über den Katalysator mittels U-Rohrmanometer.

Überprüfung der Verbrennungsausbeute für Gesamtkohlenwasserstoffe. Wenigstens sollten solche Messungen in halbjährlichen Zeitabständen durchgeführt werden.

Technische Information

Nr. 8 · Seite 2

3. Maßnahmen zur Wiederinstandsetzung der Wirksamkeit katalytischer Elemente

Sollten bei Durchführung der Überprüfung gemäß Punkt 2 Beanstandungen in der Art auftreten, dass unter sonst normalen Betriebsverhältnissen die

- Austrittstemperatur am Katalysator abfällt,
- Abgas nach dem Katalysator zunehmenden Geruch besitzt,
- Abgas nach dem Katalysator Qualmbildung zeigt,
- Druckabfall über die Katalysator-Elemente ansteigt,
- Messung der Gesamtkohlenwasserstoff-Konzentration vor und nach dem Katalysator abfallende Verbrennungsausbeuten gegenüber früheren Messungen zeigen,

so sind die Katalysator-Elemente auszubauen und gemäß Anleitung in der „Technischen Information“ Nr. 9 bzw. Nr. 10 zu behandeln.